

KOGANEI

制御機器



MANUAL VALVES, MECHANICAL VALVES 手動弁, 機械作動弁 INDEX

RoHS指令規制物質対応製品

特長	880
手動弁押ボタン形	882
手動弁レバー形2、3ポート	883
手動弁レバー形3ポジション5ポート	884
ハンドバルブ	885
足踏弁2、3ポート	886
足踏弁5ポート	887
機械作動弁ボールカム形	888
機械作動弁ローラカム形	889
マイクロバルブ	890

⚠ 注意 ご使用になる前に後付ページの「安全上のご注意」を必ずお読みください。

ブチバルブ
G010
010
025
030
EA EB
050
100
130 230
200
JA
JC JE
IB- ZERO
110
180
112 182
Fシリーズ
240
PA PB
300
430
600
丸形
空気 作動弁
水取り バルブ
チェック弁
シャトル弁
クイック エキースト
手動・ 機械 作動弁
TAC
PAG PAU
ハイサ イクル
高速弁 Kシリーズ
PVR
KFPV
角形 真空弁
丸形 真空弁
I/O ターミナル

フチバルブ
G010
010
025
030
EA EB
050
100
130 230
200
JA
JC JE
IB- ZERO
110
180
112 182
Fシリーズ
240
PA PB
300
430
600
丸形
空気 作動弁
水取り バルブ
チェック弁
シャトル弁
クイック エキゾースト
手動・ 機械 作動弁
TAC
PAG PAU
ハイサ イクル
高速弁 Kシリーズ
PVR
KFPV
角形 真空弁
丸形 真空弁
I/O ターミナル

バリエーション

特長 (ダイヤフラム形)

- **作動確実です。**
ダイヤフラム形独特の歯切れのよい切りわりをし、弁シートも確実です。
- **故障の少ない構造です。**
構造が極めてシンプルなことと、シート方式がポペット形なので、少々ゴミが入っても、カジリなどを起こすことはありません。また、長時間放置された場合でも固着するおそれはありません。
- **無給油で使えます。**
摺動部分がないので、給油の必要がありません。また、給油不完全によるトラブルもありません。
- **取付姿勢は自由です。**
構造上、どのような向きに取付けても作動に支障がありません。
- **コンパクトで軽量です。**
独特のコンパクト設計で、本体は軽いアルミ合金製です。

■手動弁 (押ボタン形)



- ナットを使って、パネルにコンパクトに取り付けることができます。(125P、125HO)。
- 押した状態を保持することもできます (125HO)。
- 漏れのない構造をいかした真空弁もあります。

用途

- パイロットエアのON、OFF。
- 単動エアシリンダ、エアチャックの作動。
- エアタンクのエア充填、排出。
- 空気源のON、OFF。(125HO)。
- エアジェットのON、OFF、エア吹き。

■足踏弁



- 保持機構付は、作動状態を保持させることができ、ペダルの奥の掛金を足先で押すと解除します。(250FL、250-4FL、2503-4FL)。

用途

- 複動エアシリンダ、エアチャックの作動。
- パイロットエアのON、OFF。(ダブルエアパイロット弁)。

■手動弁 (レバー形2,3ポート)



- ナットを使って、パネルにコンパクトに取り付けることができます。(125V)。
- 真空弁もあります。

用途

- パイロットエアのON、OFF。
- 単動エアシリンダ、エアチャックの作動。
- エアタンクのエア充填、排出。
- 空気源のON、OFF。
- エアジェットのON、OFF、エア吹き。

■手動弁 (レバー形3ポジション5ポート)



- 複動エアシリンダ、エアチャックの作動 (中立状態でエアシリンダやエアチャックが自由状態になりますので、手で移動することができます)。
- 真空弁もあります。

用途

- パイロットエアの切換え。
- 空気源の切換え。

■ハンドバルブ



- スライドバルブ構造、手動切換4ポート弁
- ロータリ式 (シングルレバー) で確実な切換。

用途

- エアシリンダ切換用。

■機械作動弁 (ボールカム形)



- ナットを使って、パネルにコンパクトに取り付けることができます (125B)。
- 真空弁もあります。

用途

- パイロットエアのON、OFF。
- 単動エアシリンダ、エアチャックの作動。
- エアタンクのエア充填、排出。
- エアジェットのON、OFF、エア吹き。

■機械作動弁 (ローラカム形)

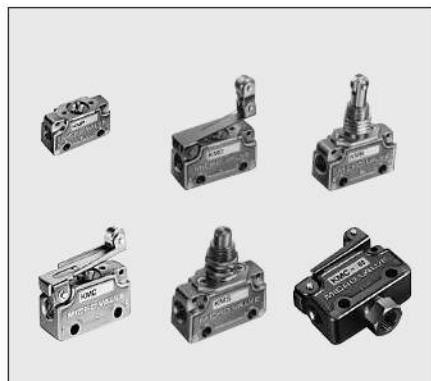


- 激しい動きに耐える堅牢設計です。スムーズにパイロットエアの切り換えができます。

用途

- パイロットエアのON、OFF。
- 単動エアシリンダ、エアチャックの作動。
- エアタンクのエア充填、排出。
- エアジェットのON、OFF。

■マイクロバルブ



- 2ポート、3ポートそれぞれ常時閉、常時開が用意されていますので、すべての空気圧信号を自由にとることができます。
- 低圧から高圧まで操作力がほとんど変化しません。
- ニュートラル位置がないため、2(A)ポート、3(R)ポートの切り換えがスムーズです。

用途

- 空気圧制御回路中での動作の確認。
- 空気圧信号の切り換え。
- エアシリンダの駆動。
- タンクのエア充填、排出。

プチバルブ
G010
010
025
030
EA EB
050
100
130 230
200
JA
JC JE
IB- ZERO
110
180
112 182
Fシリーズ
240
PA PB
300
430
600
丸形
空気 作動弁
水取り バルブ
チェック弁
シャトル弁
クイック リリース
手動・ 機械 作動弁
TAC
PAG PAU
ハイサ イクル
高速弁 Kシリーズ
PVR
KFPV
角形 真空弁
丸形 真空弁
I/O ターミナル

機械作動弁

ボールカム形

表示記号

2ポート		3ポート	
NC (常時閉)	NO (常時開)	NC (常時閉)	NO (常時開)
125B-2 250B-2 2503B-2	125B-2-11	125B 250B 2503B	125B-11

仕様

項目	基本形式	125B	250B	2503B
配管接続口径		Rc1/8	Rc1/4	Rc3/8
使用流体			空気	
使用圧力範囲	MPa		0~0.9	
保証耐圧力	MPa		1.35	
使用温度範囲 (雰囲気および使用流体) °C			5~60	
流量 音速コンダクタンス $dm^3/(s \cdot bar)^{1/2}$		1.1	3.0	
特性 有効断面積 (Cv値) mm^2		5.5 (0.27)	15 (0.76)	
バルブストローク	mm	0.8	1.6	
給油			不要	
質量	kg	0.11	0.21	0.26
注文仕様	注文記号	2ポート.....2 常時開.....11 パネル取付用 ロックナット付.....22	2ポート.....2	

注：音速コンダクタンスの値は計算値であり、実測値ではありません。

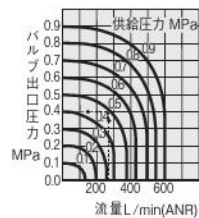
注文記号

基本形式	オプション	基本形式	オプション
125B	Rc1/8	記号	仕様
250B	Rc1/4	無記入	3ポート 常時閉
2503B	Rc3/8	2	2ポート 常時開 (125Bのみ)
		11	125B パネル取付用 ロックナット付
		22	

例、125B-2-11-22
250B

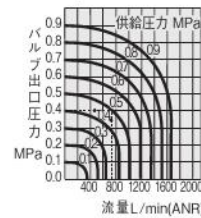
流量特性

125シリーズ



図の見方
供給圧力0.5MPaで流量275L/min (ANR) の時はバルブ出口圧力は0.4MPaとなります。

250シリーズ
2503シリーズ

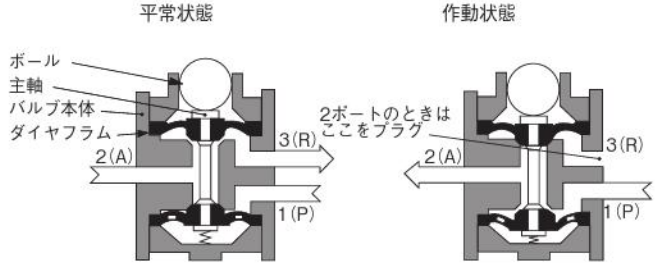


図の見方
供給圧力0.5MPaで流量740L/min (ANR) の時はバルブ出口圧力は0.4MPaとなります。

ボール押下げ力

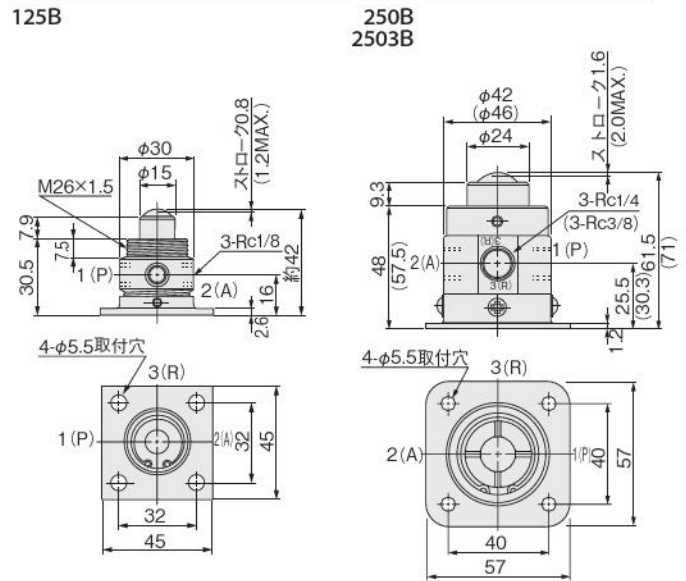
形式	メイン圧力 MPa					
	0	0.2	0.4	0.6	0.8	
125B	常時閉	16.7	24.5	32.4	40.2	48.1
	常時開		30.4	50.0	71.6	86.3
250B, 2503B	常時閉	17.5	36.3	55.9	78.5	104.0

内部構造と主要部材質



名称	材質
本体	アルミ合金 (アルマイト)
主軸	黄銅
ダイヤフラム	合成ゴム
ボール	鋼

寸法図 (mm)



注：常時開の場合、排出口3 (R) は反対側になります。